

Sèn Jan, il ponte della chiesa si rifà il look Sarà ristrutturato e sistemato il "Pont de Lejia", il ponte della chiesa (con riferimento all'edificio sacro poco distante, dedicato a San Giovanni) sulla strada statale 48 delle Dolomiti che collega gli abitati di Soraga e Vigo di Fassa, nel territorio del Comune di Sèn Jan di Fassa. Lo ha deciso la Giunta provinciale attraverso il nuovo Documento di programmazione settoriale degli anni 2020-2022, prevedendo un finanziamento di 2 milioni di euro per l'infrastruttura attualmente in fase di studio. L'intervento - a cura del Dipartimento infrastruttura e trasporti - prevede la ristrutturazione del ponte mantenendo inalterato il paramento esterno del ponte, scaricando completamente la vecchia struttura dai carichi accidentali. Il progetto prevede la costruzione di una nuova soletta in cemento armato fondata su due cortine di micropali che fungono da spalle su cui andranno a scaricare sia il peso del ponte sia i carichi accidentali. La carreggiata verrà portata ad una larghezza di 8 metri, con un marciapiede da 1,50-2 metri protetto da guard-rail per garantire maggiore sicurezza alle tante persone che compiono passeggiate e trekking sulle tracce della Marcialonga.	Sèn Jan, l pènt de gejia arà na neva parbuda. Vegnarà restruturà e comedà l "Pont de Lejia", l pènt de gejia (en referiment a la pieif dedichèda a Sèn Jan) enlongia la strèda statale 48 de la Dolomites che colea i païjes de Soraga e Vich, sul tegnir del Comun de Sèn Jan. Chest l'é stat dezidù da la Jonta provinzièla con l nef document de programazion de setor per i egn 2020-2022, col perveder n finanziament de 2 milions de euro per l'infrastrutura che te chest moment la é te fasa de studie. L'intervent – de endrez del Partiment infrastrutura e trasporc – l perveit la restruturazion del pènt senza mudèr la pèrt delefora del pènt, ge tolan demez deldut a la veia strutura duc i elemenc no struturèi, l projet l perveit de fèr sù na neva soleta de peton che poja sun doi mures de micropalificazions che fajarà da sepona olache vegnarà descìarià tant l peis del pènt che di elemenc no struturèi. La ciarejèda la doventarà de 8 metres de lèrch, con n marciapè de 1,50-2 metres spartì da n guard-rail a na vida da arseguèr na maor segurezza per la sacotanta jent che fèsc promenades e raides enlongia l troi de la Marcialonga.
---	--